

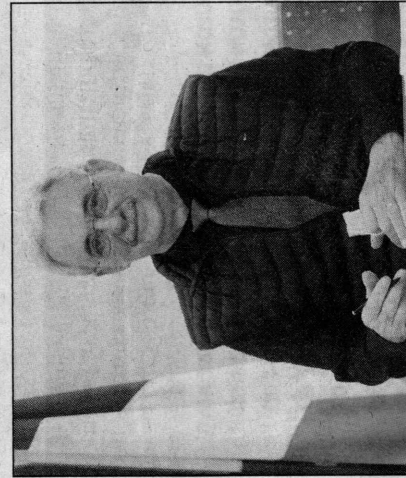
une femme formidable qui n'avait pas du tout connaissance de l'affaire ! »

relances à Air France, groupe Facebook qui avait réuni près de 4 500 personnes...

D. A.

C'est la belle histoire de cette rentrée.

La ligne nouvelle Nice-Marseille est bien sur les rails



Louis Nègre, maire de Cagnes et président du Groupement des autorités responsables de transport, a abordé la ligne Marseille-Nice avec Jean Castex. (Photo S. Botella)

Le dossier semble avancer. La « bataille » décrite par Louis Nègre semble même en passe d'être gagnée. Reçu mardi à Mâtignon, le maire de Cagnes-sur-Mer et président du Groupement des autorités responsables de transport (Gart) a eu de nouvelles garanties de la part du Premier ministre concernant la ligne nouvelle. Ce nouvel axe ferroviaire, qui se matérialisera à travers de nombreux aménagements entre Marseille et Nice, sera financé par les collectivités, l'Europe mais aussi l'État. Lors de sa visite à Marseille le 2 septembre,

Emmanuel Macron avait d'ailleurs confirmé un engagement à hauteur de 1,4 milliard d'euros, sur le budget total de 3,5 milliards pour ce projet (1).

Le Premier ministre a abondé dans le même sens, face au vice-président de la Métropole Nice Côte d'Azur. « Bien sûr, on a eu l'occasion d'aborder ce sujet, je suis un peu le régional de l'étape, lance Louis Nègre au bout du fil. Il y a un protocole de financement qui se confirme : 40 % du projet sera financé par les collectivités, 40 % par l'État et 20 % par l'Union européenne. On n'est plus dans le discours, on est dans

les actes. Aujourd'hui, il y a également un consensus général pour aller de l'avant au niveau de la Région. »

Le rapport Duron également abordé

Le premier magistrat cagnois se veut rassurant sur les 20 % assurés par l'Europe. « Je n'ai pas d'éléments précis à vous donner, mais c'est un engagement sur lequel il n'y a pas lieu de revenir. La Métropole débitera quant à elle le 18 octobre pour le financement à son niveau. »

Jean Castex a également pro-

fité de cette entrevue pour sonder le maire de Cagnes-sur-Mer sur d'autres dossiers. « Le Premier ministre voulait connaître mon avis sur le rapport Duron, qui envisage l'avenir des transports au niveau de leur équation économique et financière. » Publié au mois de juillet, ce rapport livre une cinquantaine de recommandations, concernant le modèle économique des transports collectifs.

VIVIEN SEILLER
vseiller@nicematin.fr

1. Le projet prévoit également le réaménagement de la gare Saint-Charles de Marseille.

Francisco Botancourt Mavorc •