

Coordination régionale contre le projet LGV PACA

Madame, Monsieur,

J'ai bien pris connaissance de la lettre ouverte que vous m'avez adressée le 7 avril dernier concernant le projet de « Ligne Nouvelle » dans la région PACA et je vous en remercie.

A sa lecture, et plus amples renseignements pris, il ne fait aucun doute que vos préoccupations sont légitimes et justifiées.

La politique d'aménagement du territoire est pour moi primordiale. Elle permet à la fois la protection et la mise en valeur de nos territoires, ainsi que le dynamisme de tous ses acteurs. Elle permet aussi d'assurer un égal accès aux services publics que l'Union européenne ne cesse de fragiliser.

Comme je l'indique dans mon programme, je suis particulièrement attachée à ce que les initiatives dans ce domaine soient cohérentes et respectueuses des deniers publics. Je souhaite également qu'un soin particulier soit apporté à la ruralité.

Plusieurs points de votre courrier ont attiré mon attention.

Comme vous le soulignez, ce projet de « Ligne Nouvelle » est une énième ré-édition d'un vieux serpent de mer. Il engage plusieurs générations de contribuables jusqu'à l'horizon 2050 *a minima*, tout cela pour un coût impossible à estimer réellement, mais qui s'avère d'ores et déjà exorbitant. Le tout-TGV privilégié jusqu'alors a été très coûteux pour les finances publiques et le contribuable, sans apporter plus de proximité et d'efficacité.

Je remarque que la « concertation » organisée par SNCF-Réseau, en coordination avec la région PACA, n'est qu'un simulacre de débat. Je constate surtout que - comme souvent - la population n'est pas associée aux grands projets qui auront un impact direct sur leur vie quotidienne et leurs impôts.

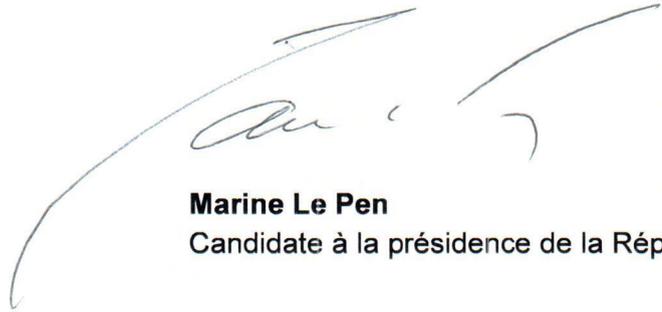
Enfin, l'impact sur l'agriculture et l'environnement est manifestement sous-évalué. Au cœur d'une région viticole et maraîchère, cela démontre au mieux de la légèreté, au pire de la négligence.

Pour toutes ces raisons, je vous assure de mon soutien dans votre démarche. Il convient que ce projet flou et au coût pharaonique soit gelé au plus vite, et cède la place à une réflexion juste et vraiment concertée sur les meilleures conditions d'amélioration des lignes ferroviaires quotidiennes en PACA.

La rénovation et le renforcement des lignes régionales et des dessertes TER sont en effet la condition essentielle pour améliorer l'offre de transport et sortir de l'enclavement des pans entiers du territoire.

Je ne manquerai pas de suivre ce dossier avec le soin qu'il mérite.

Dans l'attente d'éventuels autres éléments de votre part, je vous remercie vivement de l'avoir porté à mon attention, et vous prie de croire, Madame, Monsieur, en mes sentiments les plus cordiaux.



Marine Le Pen

Candidate à la présidence de la République

AU NOM DU PEUPLE