

COLLECTIF STOP LGV SUD SAINTE BAUME

stoplgvsudsaintebaume.org

LETTRE D'INFORMATION

Novembre 2020



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Communiqué de presse

1 juillet 2020

LIGNE Nouvelle Provence Côte d'Azur « Une étape majeure est franchie »

/...Aujourd'hui, par une décision ministérielle, le Secrétaire d'Etat auprès de la Ministre de la Transition écologique et solidaire, chargée des transports, Jean Baptiste DJEBBARI, vient de confirmer la poursuite des grandes étapes des phases 1 et 2....et la continuité des études pour les phases 3 et 4./...

Pierre DARTOUT, Préfet de la Région Provence Alpes Côte d'Azur

NOS RENCONTRES

Monsieur FRIEDLER, maire du Beausset

Madame VERDHUEN, Maire de Signes

Monsieur JOSEPH, maire de Bandol

LA POSITION A NOS ELUS

Nous avons demandé à nos élus de Sud Sainte Baume, d'élaborer et de signer conjointement, une lettre adressée au gouvernement et à Monsieur MUSELIER, Président de la Région pour refuser cette ligne.

Aucune réponse à ce jour

ENQUÊTE PUBLIQUE

SNCF Réseau de prévoir des concertations complémentaires du **20 novembre au 20 décembre 2020** dans le Var.

Vous pouvez donner votre avis

1) En téléchargeant le livret support de la concertation sur le site internet LNPCA <https://www.lignenouvelle-provencecotedazur.fr/> sur la :

- Localisation de la gare ouest de la navette toulonnaise
- Gare de La Pauline : insertion urbaine et intermodalité

2) En vous inscrivant, par téléphone au 06 41 17 64 11 ou via les liens ci-dessous aux réunions publiques qui auront lieu, en accès distant et en présentiel si les conditions sanitaires le permettent :

- Pour la localisation de la gare ouest de la navette toulonnaise, le 2 et le 3 décembre, à 18h00 : <https://vu.fr/LNPCA-Inscription-navette-toulonnaise> ;
- Pour la gare de La Pauline, le 8 décembre, à 18h00 : <https://vu.fr/LNPCA-Inscription-La-Pauline>.

Par la suite, l'enquête publique sera lancée en 2021 pour les phases 1 et 2 (gare St Charles et Antibes/Nice et la Pauline), suivie de la déclaration d'utilité publique fin 2022 : une façon d'ouvrir la voie aux phases 3 et 4 (Marseille/Aubagne et Aubagne :Toulon).

NOS COURRIERS

- A Monsieur MACRON, Président de la République
- A Monsieur DJEBBARI, Ministre de la Transition Ecologique en charge des Transports
- A Madame Gomez Bassac, députée
- A madame Rubirola, Maire de Marseille
- A Madame LUCET , journaliste à France 2

NOTRE AVIS SUR LE CONCERTATION

Participez !

Mais attention , si ce RER Toulonnais est un bon projet pour le transport ferroviaire du quotidien...Il y a un piège !

Il ne sera pas financé par la SNCF ni par la Région ou par un plan État-Région dans lequel la Région est l'organisme chargé des transports...mais du projet LNPCA qui n'est autre que la LGV PACA rebaptisée... donc l'accepter sous cette forme c'est accepter le projet LGV PACA.