

COLLECTIF STOP LGV SUD SAINTE BAUME

stoplgvsudsaintebaume.org

collectif.lgv.ssb@hotmail.fr

LETTRE D'INFORMATION

Janvier 2020

ADHESION de 5€:

Par Paypall ou par chèque :

Collectif Stop LGV Sud sainte Baume

536 chemin de la Couchoua

83330 Le Beausset

VŒUX 2020

Une année de réunion se termine, une autre la remplace, qui verra la mise en place de l'enquête publique pour les phases 1 et 2.

Que cette année soit remplie de joie et de santé, pour vous et votre famille.

Que votre mobilisation ne faiblisse pas et que tous nos vœux formulés contre ce projet de ligne nouvelle, deviennent réalité !

Le train de proximité est toujours pour nous l'unique priorité.

Souhaitons que les décideurs aient une vision plus

« provençale » et plus écologique, en abandonnant leurs idées de grandeur et de saccage.

NOS ACTIONS FUTURES

- Rendez vous avec madame la sénatrice Kaufmann

- Réunion publique et assemblée générale **le 26 mars 2020 au Beausset**

- Contacts avec les candidats aux municipales

- Vous pouvez également interpeller tous les élus

LA POSITION DE NOS ELUS

- Concernant le RER, les élus locaux choisissent la gare de St Cyr, comme gare retour et non la gare de La Seyne proposée par SNCF Réseau.

- Ils restent opposés au projet de Ligne nouvelle.

- Madame la sénatrice Kaufmann et madame la députée Gomez Bassac soutiennent notre demande la réouverture de la ligne Carnoules – Gardanne.

- Monsieur Muselier, président de la Région, écrit aux élus leur demandant leur soutien pour le projet global de Ligne Nouvelle.

- Les co-financeurs des études, signent une motion en faveur du projet et demandent la réalisation complète de la ligne nouvelle.

RESULTATS DU DEBAT PUBLIC SUR LES PHASES 1 ET 2

• A été inclus dans ces deux premières phases, la mise en place d'un RER entre l'ouest de Toulon et Carnoules

- 4 TER / heure / sens en période de pointe entre l'ouest de Toulon, Toulon et La Pauline

- 2 TER / heure / sens entre La Pauline et Carnoules

- 2 TER / heure / sens entre La Pauline et Hyères

Donc la ligne actuelle n'est pas saturée , puisque l'on est capable d'augmenter le nombre des trains par heure

• De nouvelles liaisons directes entre Vitrolles Aéroport et Marseille.

Mais aucune liaison vers l'aéroport de Hyères

• Aménagement de la gare St Charles à Marseille et de la gare de Cannes

• 4 voies à quai à la Pauline pour éviter le rattrapage des TER par les TGV.

• Des aménagements à Carnoules pour permettre le rebroussement des RER faisant la navette entre ces deux extrémités.

• proposition de gare retour à l'ouest de Toulon à la Seyne, **alors que les élus de SSB et de nombreuses associations se sont prononcé pour la gare de St Cyr.**

Le grand ouest de Toulon sera le parent pauvre du projet

• **Le tronçon Toulon- Le Muy est abandonné**

LES CO FINANCEURS :

La Région, les départements du Var, des Bouches du Rhône, des Alpes Maritimes, la Métropole Marseille-Provence, la Métropole Nice Côte d'Azur, la Métropole Toulon Provence Méditerranée, la Communauté d'agglomération Sophia Antipolis, Cannes Pays de Lérins, la Dracénie Provence Verdon, Pays de Grasse