



STOP LGV SUD SAINTE BAUME
ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

ORDRE DU JOUR:

- ▣ Assemblée générale
- ▣ Présentation du conseil d'administration et des associations
- ▣ Rapport d'activité et bilan moral- Vote
- ▣ Bilan financier – Vote du quitus-Appel à cotisation
- ▣ Conseil d'administration – Elections
- ▣ Questions diverses

- ▣ Réunion publique
- ▣ Ou en est le projet?
- ▣ Qu'avons-nous fait
- ▣ Apéritif virtuel

Présentation du Conseil d'administration

Didier CADE: Président, représentant le Moulin de La Roque

Claude BUISSON: Vice président

Thierry DUBOIS: secrétaire

Edel MELIN: Trésorière représentant le CIL Les Beaussétans de la Couchoua

Agnès CHIDAINÉ

Irène TAUTIL représentant ATTAC VAR

Jean CARRE

Philippe MOUFTIER représentant Arc en Ciel

Yves JESTIN

Gérard TAUTIL représentant le Parti Occitan

Georges TUA représentant l'ADEE

Béatrice LE BOUCHER

ASSOCIATIONS NOUS SOUTENANT

- ADEE
- ARCADE
- Arc en Ciel
- Association Forts ensemble
- Association Ouest Cadière
- Association Les Vins de Bandol
- ATTAC VAR
- Castellet Plus
- CIL Les Beaussetans de la Couchoua
- CIQ LE DEFENDS
- CIL Ouest Beausset
- Collectif du 19 mai
- CIQ Le Défends Signes Environnement
- Coopérative vinicole de la Cadierenne
- Europe Ecologie les Verts
- Moulin de la Roque
- Muraille Longue
- Parti occitan
- Société de chasse la Castellane

RAPPORT MORAL ET RAPPORT D'ACTIVITE 2019

- * Réunions du Conseil d'Administration
- * Communiqués de presse
- * Courriers divers:
 - aux députés et sénateurs des Bouches du Rhône, du Var et des Alpes Maritimes leur demandant de déposer un amendement contre la ligne nouvelle, lors du vote de la loi sur la mobilité
 - au gouvernement, aux présidents des collectivités finançant les études,
 - Aux maires de la Communauté d'agglomération Sud Sainte Baume, suite à la motion votée par les financeurs et au courrier de Monsieur Muselier, leur demandant leur soutien
- * mise à jour du site internet, informations par mail auprès des adhérents, des sympathisants
- * Participation à certaines manifestations ou réunions SNCF

MANIFESTATIONS LOCALES ET REUNIONS

- ▣ - 9 janvier 2019: réunion avec Sud Rail et les associations locales
- ▣ - présence aux vœux des députés locaux
- ▣ - 21 mars 2019: Assemblée générale et réunion publique au Plan du Castellet
- ▣ - 9 juin 2019: Salon du Bio à Signes
- ▣ - 16 juin 2019: distribution de tracts en gare de Toulon AVEC Sud rail
- ▣ - 17 juin 2019 réunion de concertation à Toulon
- ▣ - 7 septembre 2019: Forum des associations au Beausset
- ▣ - 7 octobre 2019 : participation à la concertation sur le RER Toulonnais à La Seyne
- ▣ - 15 octobre 2019: participation au bilan de la concertation à St Musse
- ▣ -18 octobre 2019 Participation au bilan de la concertation à Marseille
- ▣ -11 décembre 2019 Participation au COLAC à Marseille

ASSEMBLEE GENERALE 2019

LES ELUS DU SUD SAINTE BAUME ET DE LA REGION
VENUS NOUS SOUTENIR



RETOMBEES MEDIATIQUES

Nous regrettons que la presse écrite nationale et la télévision ne relayent aucune des informations que nous leur envoyons:

Merci aux autres médias qui sont toujours présents:

- La Provence (5 avril)
- Var Matin (25 mars)
- 20minutes (juin)
- Var Matin 16 juin

Sites internet:

- BLOG LE BEAUSSETAN
- BANDOL BLOG
- SIX FOURS.NET
- TV83
- LO CEBIER (Le Lien)

Radios

- RCF ET France Bleue Provence

DISTRIBUTION DE TRACTS EN GARE DE TOULON

16 JUIN 2019

La ligne à grande vitesse remonte à la surface...

endredi matin, les opposants au projet de ligne nouvelle entre Marseille et Nice ont relancé leur campagne avec une distribution de tracts à la gare de Toulon. Cette réaction fait suite au projet de « loi d'orientation des mobilités », en discussion à l'Assemblée nationale, impliquant la « ligne nouvelle Paca ».

Le devis est estimé à 26 milliards et le projet, prévu à horizon 2060, divise toujours. Deux portions à grande vitesse seraient construites entre Aubagne (Bouches-du-Rhône) et Le Beausset, ainsi qu'entre Le Beausset et Cannes.

Le projet et aménagement en quatre phases en inclut deux

qui amélioreraient le réseau dans l'aire toulonnaise.

« Les phases 1 et 2 permettent de passer de 2 à 4 trains express régionaux (TER) par heure. On préfère de bons TER que cette ligne. Ces étapes ne sont pas liées avec les suivantes. Les autres sont inutiles », expose Didier Cade, président du collectif « Stop LGV Sud Sainte Baume ».

L'impact écologique

Pour relier Toulon, les trains à grande vitesse devront emprunter un tunnel creusé pour l'occasion, à hauteur du Beausset.

« Nous avons demandé l'avis de géologues, soulève une militante. Ils sont unanimes,

ça serait un désastre écologique. » En cause, les sources souterraines et le réseau d'alimentation en eau. Les militants ont rencontré auparavant les députées de la majorité Cécile Muschotti, Valérie Gomez-Bassac et Émilie Guérel.

Ces dernières semblaient opposées à la phase quatre du projet. « Mais on ne sait pas s'ils vont suivre le gouvernement ou pas », s'interroge un opposant.

Une réunion publique sur le sujet est organisée par la SNCF demain à 19 h, à la maison des services publics de Sainte-Musse à Toulon.

AL. R.

La SNCF a ouvert un site sur la question : www.lignenouvelle-provencecotedazur.fr



Sept ans après l'abandon du premier projet de ligne à grande vitesse, les opposants relancent leur campagne contre la « ligne nouvelle ». (Photo Frank Muller)

COMPTE D'EXPLOITATION

	Résultat	Recettes	Dépenses
Solde banque au 31/12/2018	2 434,45 €		
Solde Livret A au 31/12/2018	10 397,51 €		
Solde en caisse	28,14 €		
RECETTES 2019			
Adhésions et ventes		1 895,00 €	
DEPENSES 2019			
Frais de réunions			209,94 €
Assurance			256,36 €
Site internet			96,00 €
Photocopies			114,00 €
Poste (timbres et enveloppes)			306,12 €
Divers			168,48 €
Frais de banque			3,80 €
TOTAL			1 154,70 €
Virement vers Livret A			2 000,00 €
Solde banque au 31/12/2019	1 202,89 €		
Solde Livret A au 31/12/2019	12 476,74 €		

COMPTE D'EXPLOITATION

- ▣ Les comptes de l'association sont soumis à l'approbation des adhérents
- ▣ Vote du quitus
- ▣ Montant des cotisations : le Conseil d'administration propose un montant de 5€ pour 2020 minimum pour les adhérents et 50€ pour les associations.
- ▣ Vote

Conseil d'Administration

- * Renouvellement statutaire d'un tiers des membres du C.A, composé à ce jour de 12 membres.
- * Membres sortants : Robert GAGO, Georges TUA, Agnès Chidaine, Gérard Tautil, Didier Cade
- * Candidats :, Georges Tua, Gérard Tautil, Didier Cade, Michèle Olivier
- * Vote

A notre ami et fidèle défenseur de notre cause, Robert GAGO qui nous a quitté après son ultime combat contre la maladie



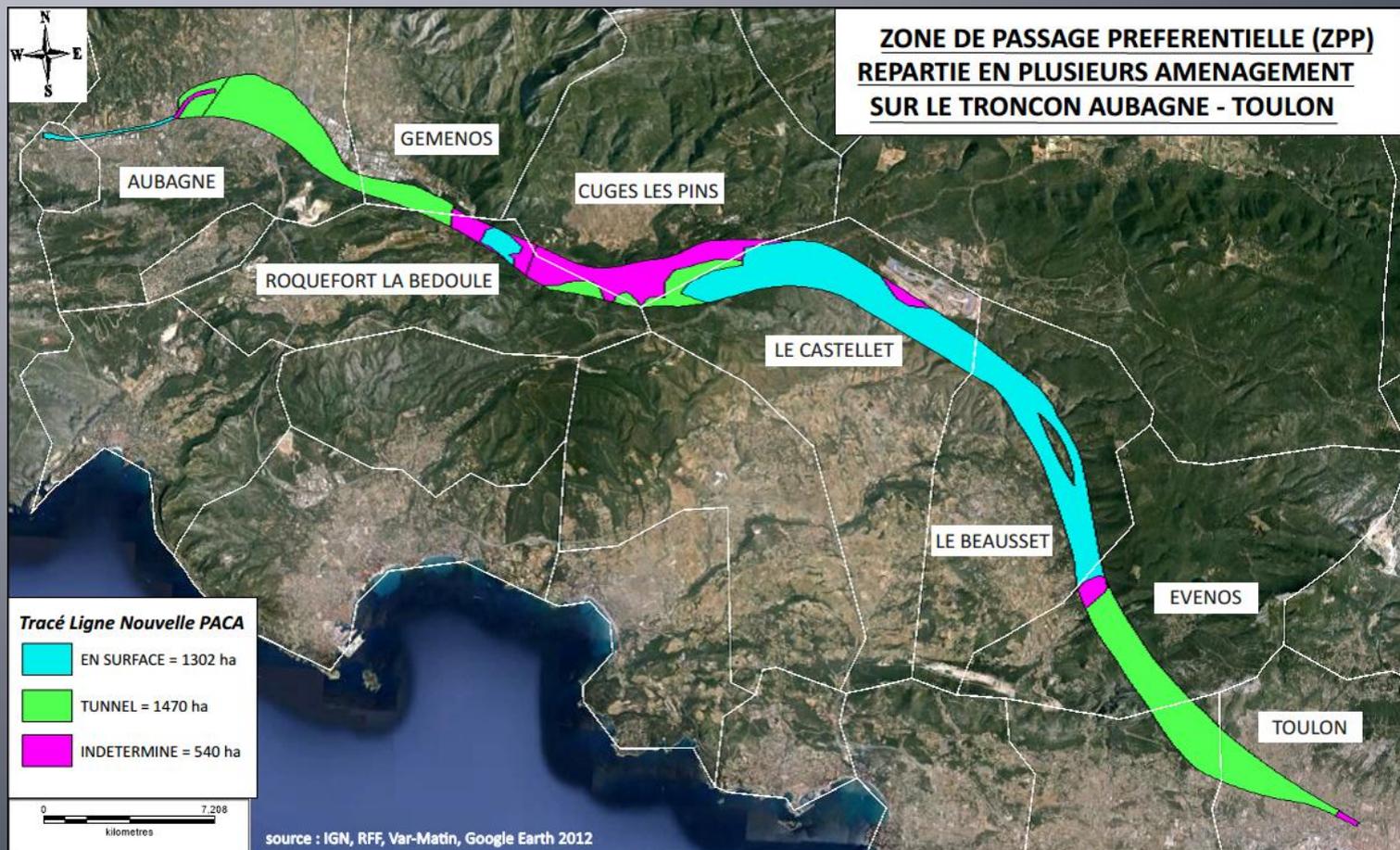
NOS PROJETS EN 2020

RESTER MOBILISES POUR L'ANNULATION DU PROJET

- Rencontrer les nouveaux maires de Sud Sainte Baume ainsi que les sénateurs et députés.
- Poursuivre les échanges avec les élus et les associations de la Région Provence Côte d'Azur sur les diverses informations collectées.
- Intercéder auprès du gouvernement et de la Région, pour la remise en état de la ligne Carnoules Gardanne.
- Demander l'annulation de la ligne nouvelle
- Participer à la déclaration d'utilité publique
- Suivre les appels d'offres

REUNION PUBLIQUE

POUR RAPPEL: TRACE PROPOSEE PAR SNCF RESEAU ZONE DE PASSAGE PREFERENTIELLE (ZPP)



LOI SUR LA MOBILITE VOTEE EN 2019

(Extraits)

- ▣ - « La ligne nouvelle Provence Côte d'Azur, doit permettre de constituer un système ferroviaire performant reliant les trois principales métropoles Marseille, Toulon et Nice »
- ▣ - « Dénaturation des nœuds ferroviaires et entretien des réseaux existants »
- ▣ - « Lancement de la première phase et de l'enquête publique en 2018-2022. »
- ▣ - « Les études seront enfin poursuivies afin de préciser les tracés et les emplacements des gares nouvelles des phases ultérieures du projet."
- ▣ - « La Région est chargée de définir l'offre, la création et l'exploitation des pôles d'échange et de la gestion des situations perturbées, avec l'aide des départements et des communautés d'agglomérations. »

L'ETAT N'ENTERRE PAS LA LGV ET LANCE EN 2019, UNE CONCERTATION POUR LES PHASES 1 ET 2

Initialisation de la concertation	Bilan de la concertation
21/3/2019: COLAC(collège des acteurs)	15 octobre 2019 bilan de la concertation à Toulon
1/4/2019: COPIL (comité de pilotage)	18 octobre 2019 bilan à Marseille
12/6/2019 Lancement de la concertation	Réunion des COTER (comité territorial)
12 juin 2019 à Marseille	22 octobre des bouches du Rhône
17 juin 2019 à Toulon	24 octobre dans le Var
	22 novembre 2019 COPIL
	11 décembre 2019 COLAC

RESULTATS DU COFIL DU 22 NOVEMBRE 2019

- ▣ « Une concertation riche et constructive sur les phases 1 et 2 de la LNPCA s'est tenue du 12 juin au 18 octobre 2019. Les propositions transmises par SNCF Réseau à la suite de cette concertation ont été validées par le comité de pilotage du 22 novembre 2019 qui réunit, à l'échelle régionale, l'Etat et les collectivités locales concernées par l'ensemble du projet. »
- ▣ « Le Secrétaire d'Etat chargé des transports annonce que le périmètre de l'enquête d'utilité publique à lancer en 2021 concernera bien les phases 1 et 2 et que les études et outils de maîtrise du foncier devront être mis en place **dès maintenant** pour poursuivre la préparation des phases 3 et 4. »
- ▣ « Le Gouvernement et la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur tiennent à rappeler leur attachement au projet LNPCA **dans son ensemble**. »
- ▣ *Extraits tirés d'un texte du Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire du 24 février 2020*

PROPOSITIONS DE SNCF RESEAU VALIDE PAR LE COPIL

**Pour le département du
Var**

**-Suppression du verrou de
la bifurcation de la Pauline
vers Hyères**

**-Mise en place d'un RER
Toulonnais de la Seyne –
Toulon-Garéoult , en phase
1 en cohérence avec
l'ERTMS**

**- Études complémentaires
de ce programme
(financement à préciser)**

**• Service de navettes TER
omnibus traversant Toulon
4 trains par heure et par
sens (2 vers Hyères
aujourd'hui)**

**• Services directs entre
Toulon, l'aéroport
Marseille Provence et
Miramas**

**• Services TAGV de 1,5 à
2,5 par heure et par sens**

PLANNING DE TRAVAIL DU PROJET DES PHASES 1 ET 2 SUR LA BASE DE LA DÉCISION MINISTÉRIELLE DU 4 MARS 2019 ET DU PROJET DE LOM

2020	2021	2022	2023
-Concertation complémentaire	-Enquête publique sept 2021		-DUP début 2023
-Mission de financement	-Conseil d'Etat (18 mois)	-Conseil d'Etat(18 mois)	
-Etudes avant projet sommaire/ Dossier Enquête Publique	-Instruction des dossiers de candidatures -Etudes avant projet anticipés phase 1	-Avant projet et étude du projet anticipé phase 1 (plan, coupes, matériaux, forme, délai, coût) -Projet final phase 1	--Travaux phase 1

PLANIFICATION DU PHASAGE

- **La phase 1** – de 2023 à 2027 – et d'un coût de **860 millions** d'euros (estimation), concernerait
 - - un premier réaménagement du fonctionnement du plateau Saint Charles à Marseille
 - - une première phase de l'aménagement du pôle d'échange multimodal (PEM) de Saint-Augustin à Nice et de la gare de la Pauline à Toulon.
 - -
- **La phase 2** – évaluée à **2,9 milliards** (estimation) comporte :
 - - la gare souterraine et la finalisation des aménagements du plateau Saint-Charles à Marseille,
 - - la bifurcation de Grasse,
 - - le remisage des TER à Cannes,
 - - l'aménagement de la ligne classique Cannes-Nice
- **La phase 3** d'un montant de **4,5 milliards** –concerne :
 - - la gare de la Bocca à Cannes ET DE St Augustin
 - - la ligne nouvelle Nice-Cannes (boucle azuréeenne).
- **La phase 4 d'un montant de 6,4 milliards d'euros (estimation) porte sur : les sections de ligne nouvelle entre Aubagne et Toulon et entre Cannes et Le Muy.**
-

FINANCEMENT DES ETUDES PHASES 1 ET 2

- ▣ -En réponse à la demande de Madame la Ministre, les besoins de financement des compléments d'études LNPCA jusqu'à la DUP sont estimés à 24 M€.
- ▣ - 17 M€ pour les études de niveau APS phases 1 & 2 à Etude d'impact et préparation dossier d'enquête publique
- ▣ - 2,8 M€ pour des compléments d'étude en phase 3 et 4 à préservation du foncier
- ▣ - 4,2 M€ d'anticipation d'AVP avant conventionnement de cette phase d'étude en 2021

SOCIETES REALISANT LES ETUDES DES PHASES 1 ET 2

SOCIETE	TRAVAUX	SECTEUR	MONTANT
FONDASOL	Reconnaisances géotechniques	Le Muy-Nice Cannes- St Laurent	900 000€ HT
SI-LEX et associés	Assistance et Conseils		80 000€ HT
EGEAT	Système informatique		
SYSTRA	Bilan socio-économique et calendrier		300 000€
GEOTEC	Sondages, perméabilité, essais et diagraphes	Marseille-Aubagne Alpes Maritimes	1 940 k€ 2 500 k€

PROPOSITIONS DE FINANCEMENT DU PROJET DE LIGNE NOUVELLE

- ▣ Financement par l'AFITF :
- ▣ TIPCE (taxe sur les carburants), soit 1€2 milliards et la TAT (Taxe sur l'Aménagement du Territoire)
- ▣ -"Les enveloppes les plus importantes iront tout d'abord aux grands projets ferroviaires, et notamment aux lignes nouvelles.«
- ▣ -Autre piste de financement retenue par amendement : affecter une part du produit des certificats d'économie d'énergie, "dispositif opaque", selon Hervé Maurey, mais qui pourrait rapporter un milliard d'euros à la mobilité.
- ▣ -Il n'y a point le détail de la provenance des fonds. Cela sera figé plus tard lors du prochain projet de loi de finances.
- ▣ **MAIS RIEN N'EST ENCORE DECIDE, VALIDE ET VOTE**

L'ENDETTEMENT COLOSSAL DE LA SNCF ET DES COLLECTIVITES NE SEMBLANT PAS UN FREIN POUR LES DECIDEURS

La dette de la SNCF en 2019 s'élève
à 48.59 milliard d'€

La dette publique en 2019
s'élève à 100.4% du PIB soit 2415 milliards d'€

La dette de la région s'élève à 1 milliard d'€

La Dette de Marseille Provence Méditerranée
à 2 milliards d'€

**Pourtant l'Etat et les collectivités
semblent donner suite à des projets de
ligne nouvelle.....**



LES RAISONS DE NOTRE POSITION

▣ **IMPACT ECONOMIQUE**

▣ **Destruction de l'outil de travail**

▣ **Moins de financement** pour les besoins de la population de la Région : rénovation des lignes existantes, logements, crèches, collèges, lycées, personnes âgées et les hôpitaux..... auquel il faudra rajouter la baisse des subventions de l'Etat

▣ **Décote de nos maisons** dans la zone de proximité dans un premier temps et augmentation de la pression foncière et de la fréquentation de notre région aggravant les conditions de circulation, de l'habitat et de préservation des terres agricoles.

▣ **DES NUISANCES DE TOUTES SORTES:**

- Des nuisances sonores et visuelles

- Des catastrophes hydrologiques et aggravation des risques d'incendie ou d'inondation .

- De la pollution de l'air.

De plus les villes et villages éloignés du tracé seraient malgré tout impactés financièrement et la population devra utiliser la voiture pour aller travailler

▣ -Impact sur le Parc Naturel régional de la Sainte Baume

LE TRAITEMENT DES DECHETS DU CHANTIER_:

▣ Pour exemple, les matériaux extraits pour la gare St Charles à Marseille, représenteront selon la SNCF, un volume total d'environ 800 000 m³. Or le tunnel entre Le Beausset et Toulon mesure 11Km.....et dans son dossier la SNCF chiffre les déblais à +/- 160 000 m³/km et les remblais à +/- 60 000m³/km

LE PROJET CARNOULES -GARDANNE

- ▣ Cette ligne concerne un bassin de vie de plus de 200.000 habitants, en manque de liaison avec le réseau Grandes Lignes (Pour exemple, la Provence Verte compte 100 515 habitants et la Dracénie, 110 019 habitants) et la population augmente chaque année.
- ▣ De nombreuses zones industrielle, pour exemple, celle de Rousset, comporte 225 établissements sur 246 Ha et emploie environ 7 000 personnes.
- ▣ Sans compter les personnes travaillant à Marseille, Gardanne ou Aix en Provence et habitant sur le Var
- ▣ Plus 38 000 véhicules en **2002** sur l'autoroute à St Maximin , d'après une étude de la SNCF en 2004 , avec une prévision de 54 000 véhicules jour en 2020.
- ▣ Son coût moins élevée que la ligne nouvelle(610M€)
- ▣ La durée des travaux annoncée est de 3 ans et non 30 ans pour la LNPCA