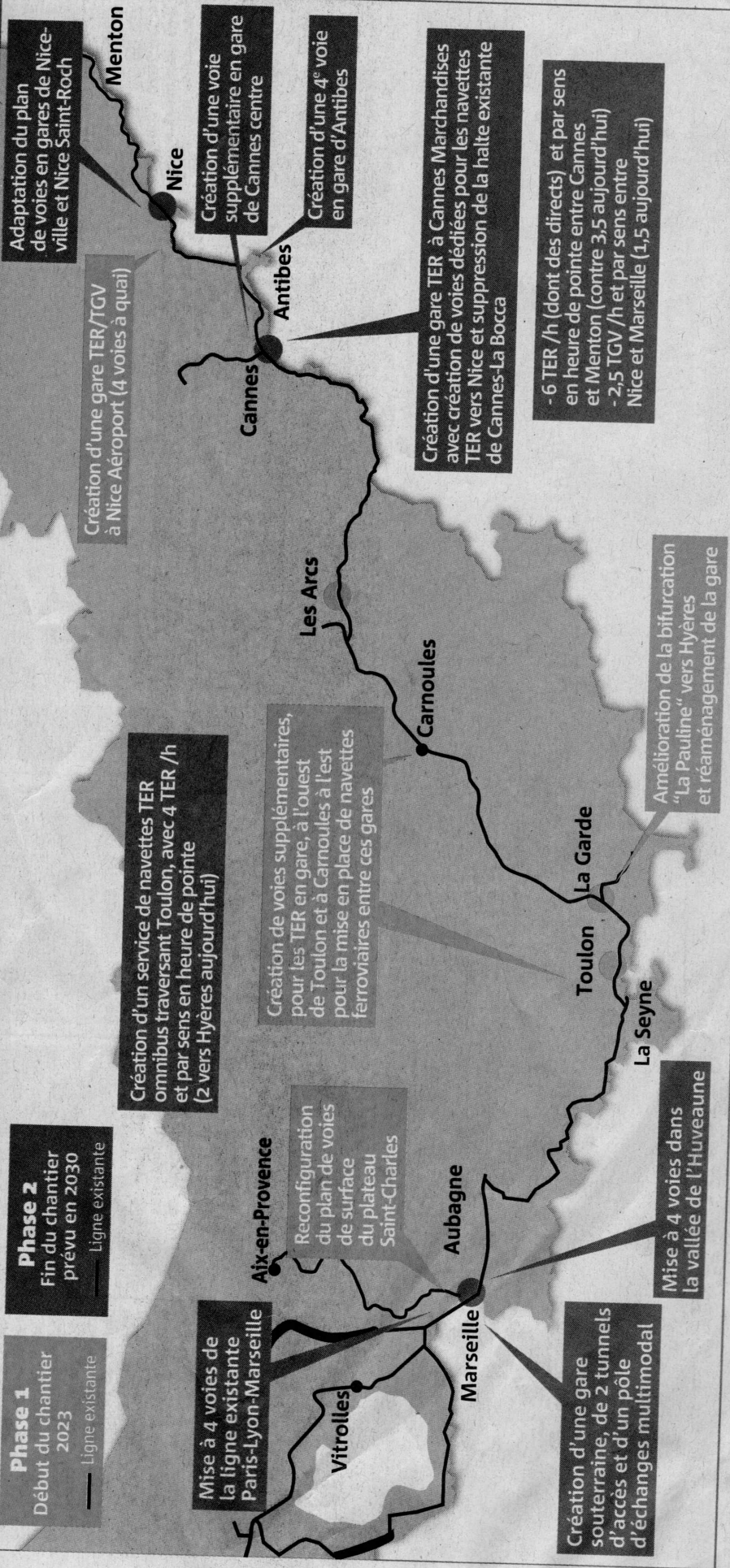


**Phase 1**  
Début du chantier  
2023  
— Ligne existante

**Phase 2**  
Fin du chantier  
prévu en 2030  
— Ligne existante



Mise à 4 voies de la ligne existante Paris-Lyon-Marseille

Reconfiguration du plan de voies de surface du plateau Saint-Charles

Création d'un service de navettes TER omnibus traversant Toulon, avec 4 TER /h et par sens en heure de pointe (2 vers Hyères aujourd'hui)

Création de voies supplémentaires, pour les TER en gare, à l'ouest de Toulon et à Carnoules à l'est pour la mise en place de navettes ferroviaires entre ces gares

Mise à 4 voies dans la vallée de l'Huveaune

Création d'une gare souterraine, de 2 tunnels d'accès et d'un pôle d'échanges multimodal

Amélioration de la bifurcation "La Pauline" vers Hyères et réaménagement de la gare

Création d'une gare TER/TGV à Nice Aéroport (4 voies à quai)

Adaptation du plan de voies en gares de Nice-ville et Nice Saint-Roch

Création d'une voie supplémentaire en gare de Cannes centre

Création d'une 4<sup>e</sup> voie en gare d'Antibes

Création d'une gare TER à Cannes Marchandises avec création de voies dédiées pour les navettes TER vers Nice et suppression de la halte existante de Cannes-La Bocca

- 6 TER /h (dont des directs) et par sens en heure de pointe entre Cannes et Menton (contre 3,5 aujourd'hui)  
- 2,5 TGV /h et par sens entre Nice et Marseille (1,5 aujourd'hui)