

Et aussi...

► Olivier Lesage pour Stoptgvoudon : « une ligne peu utile socialement »

« Alors que partout en France la logique et l'intelligence sont de mise par la proposition d'abandon ou de report des projets de lignes à grande vitesse, la région sud "fait tache." La Ligne Nouvelle à grande vitesse est peu utile socialement, car peu d'arrêts sont prévus et elle va dépenser tout l'argent que l'on aurait pu mettre pour mieux faire rouler les trains du quotidien sur le réseau actuel. Stoptgvoudon demande que les citoyens de la région ne soient pas encore plus écrasés par les impôts et taxes en tout genre. La révolte des bonnets rouges bretons pourrait reprendre ici dans le Var et en région sud avec l'annonce des montants que chacun doit payer. La phase 1 aura des travaux très importants pour les riverains et l'environnement dans le Var, aux alentours de la Pauline, à La Garde. La phase 1 du projet de ligne nouvelle dans la région sud est lancée alors même que les citoyens souhaitent une amélioration des transports de proximité et non pas le début de travaux titanesques et ruineux d'une ligne nouvelle à grande vitesse, sans intérêt. »

► FNE Paca apprécie le volet « vélo »

France Nature Environnement PACA estime qu'une priorité à la mobilité du quotidien semble être affirmée, par l'amélioration des solutions de transport en commun pour lutter contre la congestion des métropoles, notamment grâce à la restauration et la modernisation des infrastructures existantes. Le réseau associatif de FNE PACA salue la proposition visant à constituer une enveloppe financière pour les vélos d'un montant de 350M€ sur 4 ans.

R.M.

Philippe Duron : « Dans le Var, la Ligne Nouvelle n'est pas enterrée, elle est phasée »

L'ex-député socialiste et maire de Caen, Philippe Duron a présidé le Conseil d'orientation des infrastructures qui a remis son rapport hier matin.

La Ligne Nouvelle, dans sa partie varoise avec TER et TGV, est-elle abandonnée?

Pas du tout. C'est un des éléments importants du rapport. Elle est simplement phasée c'est-à-dire qu'on va la réaliser dans les dizaines d'années qui viennent, par tronçons successifs.

Quand la partie varoise sera-t-elle réalisée?

Ce sera surtout après 2037, dans la phase 4, qui est coûteuse : 6 milliards 400 millions d'euros. Là on crée deux nouvelles sections entre Aubagne et Toulon et entre Cannes et Le Muy. Ce



Philippe Duron.

(DR)

sera une nouvelle voie.

Les études ont commencé mais elles se feront surtout 5 ou 6 ans avant.

Des aménagements sont-ils prévus dans le Var dès la phase 1?

Le lancement de la phase 1 devrait se faire dès 2020

pour un financement de 860 M€. Dans le Var sont prévus les travaux à la gare de La Pauline à Toulon-La Garde. Mais ce département profitera aussi du déploiement de la signalisation embarquée. Elle est pour l'instant sur le bord des voies. On peut à présent l'embarquer de façon électronique. De cette façon on arrive à gagner 30% de capacité sur une ligne. C'est important sur la ligne Marseille-Vintimille très chargée en circulation.

Que répondez-vous aux opposants à la phase 4, surtout dans l'ouest Var qui serait sacrifié, pour faire arriver des TGV plus rapidement à Nice et qui n'auront pas de gare dans le tracé Aubagne-Toulon?

Si vous mettez des gares

trop fréquentes, vous arrêtez les trains. Vous détériorez la vitesse commerciale. Il vaut mieux organiser des transports de rabattement qui vont vers des gares bien disposées sur le territoire. Aujourd'hui on parle de multimodalité. On organise beaucoup mieux les correspondances entre le vélo, le bus, le tram, le train.

Le tracé, entre Aubagne et Toulon, pourrait-il être revu?

Il ne m'appartient pas de le dire. Je ne sais pas s'il y aura un nouveau débat public. C'est au ministère des Transports et à la préfecture de Région d'en décider.

RECUEILLI PAR
RÉGINE MEUNIER